

Manøvrer på almindelig vej

Bremselængder.

Bremselængden afhænger bl.a. af hvor hårdt man træder på bremsen.

Du skal foretage en:

Ganske blød bremsning 50 m.

Ret kraftig bremsning 30 m.

Meget kraftig bremsning 20 m.

Herefter bremsning på kortest mulig afstand.



Katastrofeopbremsning

Kør frem mod kegler med konstant hastighed, og når forhjul er mellem BREMSEKEGLER gives et hurtigt præcist og hårdt tryk på bremsepedalen

Hold dette tryk på bremsepedalen, til bilen er stoppet - helt op

Husk ved alle bremseøvelser skal koblingen i bund for at undgå motorstop.

Slalom - teknikken anvendes ved undvigemanøvrer

Kør tæt på keglene uden at ramme, drej hurtigt på rattet når forhjulet er ud for keglen.

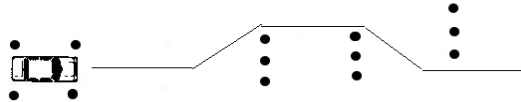
Ret bilen op og få den i ro mellem hver kegle. Hold fast i rattet med begge hænder, ikke flytte hænderne rundt på rattet



Dobbelt undvigemanøvre.

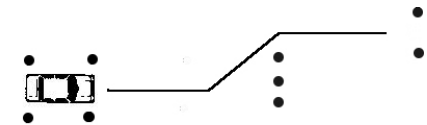
Kør midt i højre vognbane, drej hurtigt og præcist, udenom forhindringen ret bilen op i venstre vognbane, før der drejes tilbage i højre vognbane.

Husk - kør aldrig i bløde buer.



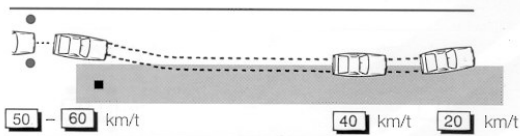
Bremse - Undvige - Stop.

1. Fra startpladsen (dobbeltlinier) accelereres op til den opgivne hastighed.
2. Hastigheden stabiliseres..
3. Der bremses hårdt og bremsetrykket holdes, samtidig med, at der styres med rolige ratbevægelser udenom forhindringen.



Tilbageførsel af bilen efter kørsel ud/ned over høj vejkant.

1. Hold godt fast i rattet
2. Behersk din naturlige tendens til hurtigt og med høj hastighed at få bilen op på vejen igen.
3. Kør lige langs kanten og kør først op på vejen når farten er meget lav.



Manøvrer på kunstig glat vej

Bremning.

Når forhjul er mellem bremsekeglene trædes hurtigt og præcist på bremsen. Bremsetrykket holdes uanset mærkelige lyde fra ABS bremserne.



Bremning på uens vejgreb.

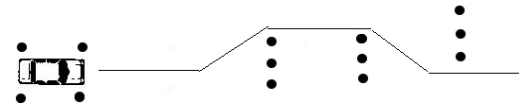
Du skal erfare:

1. At bilen kan holdes næsten stabil takket være ABS systemet
2. At bremselængden er længere end på almindelig vej
3. At bremselængden er kortere end på glat vej.



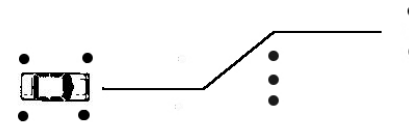
Dobbelt undvigemanøvre.

Drej med rolige ratbevægelser udenom forhindringen og tilbage i egen bane igen.



Bremse - undvige - stop.

1. Ved bremsekeglene bremses og trykket holdes hele vejen gennem øvelsen.
2. Drej med rolige ratbevægelser udenom forhindringen, bliv ved med at bremse til bilen holder stille.



Kørsel i kurve

Erfare hastighedens betydning ved kørsel i vejsving med forskellig radius

Bagvognsudskridning i kurve.

1. Straks du mærker at bagvognen begynder at skride ud, slip spederen og træng koblingen ned.
2. Drej rattet til samme side som bagvognen skrider ud.

Forvognsudskridning i kurve.

1. Når bilen ikke følger hjulenes retning, skal du straks dreje rattet mod ligeudstilling og gaspedalen slippes.
2. Herefter trædes koblingen ned.
3. Når forhjulene atter har fået vejgreb, drejes forhjul forsigtigt tilbage til oprindelig kørselsretning.

